

## 從國際露營經驗談台北成為地球國首都

2011.12.20 露協演講

### 個人露營史

1962 初中露營

1975 公司露營 鼻頭角

1977 公司露營 坪林

至 1990 均利用救國團青年活動中心

1992 菁山營地全國家庭

露營-往後每年

1993 日本全國家庭露營北海道

1993 福隆全國露營

### 亞太露營史

1 屆 韓國濟洲島

2 屆 台灣宜蘭武荖坑

3 屆 日本北輕井澤

7 屆 2001 台灣福隆龍門

11 屆 2007 台灣桃園埔心

12 屆 2009 日本茨城縣

13 屆 2010 台灣三峽皇后鎮

### 國際露營史

1991 福隆世界大露營

1993 法國 54 屆露營大會

(1994 芬蘭)

1995 葡萄牙

1996 匈牙利

1997 愛爾蘭

1999 德國

2004 芬蘭

2005 義大利、台灣

2007 愛爾蘭

2008 法國、韓國

2009 英國

1993年7月8日以露營協會理事長身分率同18位團員前往法國巴黎參加54屆世界露營大會及世界大露營。為了參加此次大露營，歐洲各國成員全家人駕著露營車從芬蘭、挪威、瑞典、丹麥、西班牙、葡萄牙、義大利、比利時、盧森堡、奧地利、瑞士、波蘭、荷蘭等由陸路向法國巴黎集中，而英國、愛爾蘭等參與者除了陸路亦需經海路向目的地前進。國境在歐洲人的心中似乎是不存在的，每個人每個國家都是地球大環境中的一員。地球國理念隱約成型...何不讓地球上世界各國以地球為一國〈地球國、地球村〉，參照歐美日參眾、上下二院制提出地球國取代聯合國的概念，而以聯合國做為地球國的上院，在台灣建立地球國的下院，以維繫台灣永遠不墜的全球政經地位。

### 何謂地球國

1·繼鹿特丹到海參威的第一條亞歐大陸橋及鹿特丹到連雲港的第二條亞歐大陸橋後，中國擬興建橫貫21國的第三條亞歐大陸橋，由鹿特丹到深圳。

2·青涵海底隧道(目前世界最長)、瀨戶大橋、英法海底隧道、丹麥瑞典跨海奧勒大橋，歐洲區域主義發展的最佳見證。

3·俄國將籌建白令海峽隧道，長103公里，串連歐亞美三洲。(南美洲哥倫比亞博物館介紹其祖先為跨越白令海峽來自亞洲的蒙古族)

4·三通前提下，中國擬興建台灣海峽隧道(福建平潭至新竹)，京台(北京至台北)高速公路網為其中一部分。

5·2001年電影「阿富汗之旅」〈Die Reise nach Kafiristan〉改編自1939年世界第一位女冒險作家安瑪利與人類學博士艾拉一同開車沿途露營踏上到喀布爾旅遊之路的真人真事，由歐洲開車到亞洲。

6·馬來西亞吉隆開往河南

7·計劃自珠海往東北或西南再返回珠海

8·中國自駕遊

9·韓國建議自中國開往捷克(2011)

10·比利時訪中國北京2011(露營車)

11·從中國往倫敦奧運來回(2012.5-8月)

### 打造世界地球國首都—台北

●世界首都——紐約

●歐洲首都——比利時布魯塞爾(歐盟總部，行政首都)

——法國阿爾薩斯省史特拉斯堡(歐盟議會，立法首都)

●亞洲首都——中國海南島博鰲(曾是千人不到小鎮，2000年起成為亞洲論壇永久總部，中國意圖主導洲經濟霸權地位，抗衡APEC)

●林晉章曾向馬英九建議——台北建設為如美國紐約聯合國般的全球公民永久論壇總部，維持台灣不墜的全球政經地位，聯合國不讓台灣加入，台灣就想辦法讓外國人來。(2009年聽奧、2010年花博、2017世大運，台北緩慢提升國際地位，腳步應加快些)

台灣是一個蕞爾小國，其有四百年來不由自主如風中之葉的命運，歷經漢人、日本人、荷蘭人、西班牙人、德國人、法國人、英國人、美國人都曾經於不同時期活躍在台灣這個舞台上。明末鄭成功、清末劉銘傳、日本殖民時期等經營台灣的經驗顯示，台灣發展的目標應該是當時荷蘭商人以及鄭芝龍所設定的全球商業中心，而非作為二戰前日本、二戰後美國等強權遂行其戰略目標的「基地」，台灣未來的發展應在全球的政經布局中找到自己的定位。

2002/08 經典雜誌以風中之葉為該輯之專題，其在楔子有如下記載：「『台灣的歷史被隱晦在疑雲中。』作者蘭伯特先生這麼說。確實，在西方人『發現』台灣以前，這裡只是一個沒有文字記載的原始社會，當時的中國統治者，將台灣視之為一處瘟疫蔓延、土著凶悍的化外荒島，因此在中國的早期史料中，與台灣有關的記載極為罕見。直到公元一五四四年，葡萄牙水手航經台灣海岸，驚呼了一聲：『美麗之島！』才喚來了西方世界對台灣的注意，也把台灣推向西方海權勢力覬覦、駐足的舞台，台灣在國際上的戰略地位與經濟上的重要性，方才顯現出來。十七世紀，大航海時代來臨，不畏驚濤駭浪、遠渡重洋而來的外來者，包括了漢人、日本人、荷蘭人、西班牙人、波蘭人、德國人、法國人、英國人、美國人等等，他們都曾經於不同時期活躍在台灣這個舞台上。這些外來者，有的是商人、傳教士，有的是領事、投機分子，有的是探險家或博物學家，他們以文字紀錄、繪圖或口述等不同方式，向其國人報導了這塊土地上的一切。這些人分別見證了某一特定時段的台灣，包括當時的歷史、地理、人文、自然風光與各種文化現象。從他們所留下的紀錄、報導及圖像資料，我們可以意外而客觀地拼湊出這段時期的台灣——『汪洋大海上的風中之葉，其不由自主的命運』」。

台灣—掌握風中之葉之命運

李登輝：身為臺灣人的悲哀

林晉章：身為臺灣人的光榮，台灣是風中之葉

羅大佑：臺灣是亞細亞的孤兒

馬英九：臺灣是亞細亞的孤兒？還是寵兒？

## 羅大佑 - 亞細亞的孤兒

亞細亞的孤兒 在風中哭泣  
黃色的臉孔有紅色的污泥  
黑色的眼珠有白色的恐懼  
西風在東方唱著悲傷的歌曲

亞細亞的孤兒在風中哭泣  
沒有人要和你玩平等的遊戲  
每個人都想要你心愛的玩具  
親愛的孩子你為何哭泣

多少人在追尋那解不開的問題  
多少人在深夜裏無奈的嘆息  
多少人的眼淚在無言中抹去  
親愛的母親這是什麼道理

明師：台灣民主進步黨  
中國民主進步黨

陳水扁----

當中國總統

李登輝----

佛羅倫斯—羅馬

法 拿破崙—科西嘉

德 希特勒—奧地利

俄 史達林—喬治亞

夏威夷 1859 年公投成為美國第 50 洲

新加坡 1965 年脫離馬來西亞聯邦而獨立

外蒙古 1921 宣布獨立，1949 與中國建交，至 2008 年大呼拉爾(國家最高權力機關)，已 43 次正式提出回歸中國，但中國均沒有任何回應，究其原因可能為，如果蒙古回歸，中俄關係恐陷入緊張，蒙古對中國來說，是一面胸前的護心鏡。

這 20 年來因為參加世界大露營，看到各國車隊開著露營車橫跨大陸來到營地，不分種族聚在一起，其實露營活動傳遞的就是和平的意念。參訪許多國家後發現，愛爾蘭由於在英國首相梅傑的努力下，與北愛爾蘭戰火平息，1997 起經濟起飛(後因世界金融海嘯而曾泡沫化，但和平還是很重要的)；捷克由於避戰，古蹟均被保留，現在大賺觀光財，相對的，波蘭奮力抵抗，城市盡成廢墟，重建後較無可吸引觀光客之處，這都說明了和平的重要。

國共內戰(忠烈祠奉祀者)

第二次世界大戰 死亡很多

客家電影 1895

原住民電影 賽德克巴萊

和平的重要---支持兩岸和平協議

兩岸和平協議

胡志強：和平協議，藍綠應一致對外

11.9 馬英九中廣廣播

大家好，我是中華民國總統馬英九，我提出未來十年兩岸和平協議的問題，民進黨立刻跳出來扭曲，重談說我賣台的老調，為什麼他們自己談和平協議叫做愛台，別人談就是賣台，我相信大多數台灣人已經厭倦這樣雙重標準，和蠻橫心態。我愛台灣，燒成灰都是台灣人，我會用生命來捍衛台灣，這是不容任何人懷疑的。做總統要以民意為依歸，兩岸和平協議一定要交付公投，公投不支持就不會推動，我們主張的是在不統、不獨、不武的主流民意下，追求兩岸和平穩定發展。台灣最不想要的就是分化、抹黑、是非不分，促進和平、捍衛中華民國跟台灣的尊嚴，我會永遠堅持努力。

**2012 首屆中國—歐洲房車環球之旅 2012.05--08**

**去程路線：**從中國北京出發，途經蒙古錫林浩特—東烏珠穆沁旗—阿爾山—呼倫貝爾—滿洲里—俄羅斯赤塔烏蘭烏德—伊爾庫茨克—泰捨得—克拉斯諾亞爾斯克—托木斯克—新西伯利亞—鄂木斯克—秋明—葉卡捷琳堡—彼爾姆—喀山—下諾夫哥羅德—聖彼德堡—莫斯科—白俄羅斯首都明斯克—波蘭華沙—德國柏林—漢堡—荷蘭阿姆斯特丹—比利時布魯塞爾—盧森堡—法國巴黎，最後抵達第 29 屆奧運舉辦地英國倫敦。

**回程路線：**英國倫敦－巴黎－盧森堡－布魯塞爾－阿姆斯特丹－漢堡－柏林－華沙－明斯克－莫斯科－聖彼德堡－下諾夫哥羅德－喀山－彼爾姆－葉卡捷琳堡－秋明－鄂木斯克－哈薩克首都阿斯坦納－卡拉幹達－阿拉木圖－新疆霍爾果斯－烏魯木齊－吐魯番－哈密－沐浴美－甘肅武威－寧夏銀川－蒙古臨河－呼和浩特－北京。